

Kontroler regulator ładowania akumulatorów 12V



Cena :

35,00 zł

Nr katalogowy : **BTE-109**

Producent : **mini moduły**

Dostępność : **Dostępny**

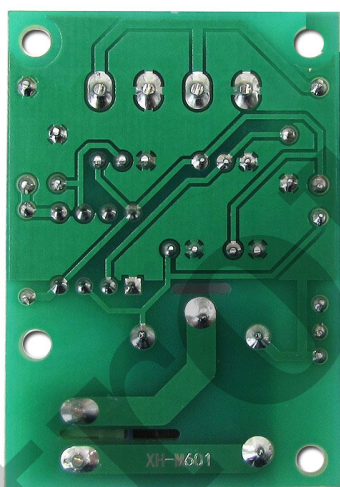
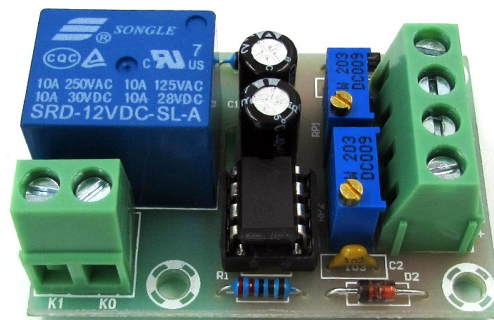
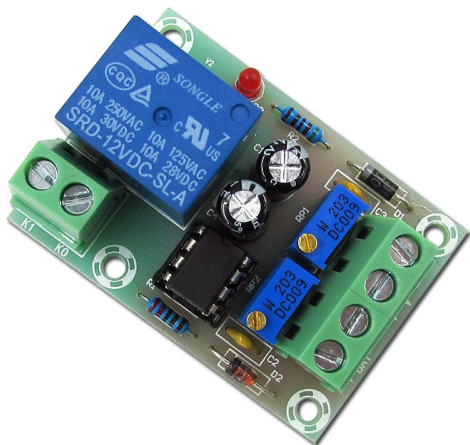
Stan magazynowy : **bardzo wysoki**

Średnia ocena : **brak recenzji**

Kontroler regulator ładowania akumulatorów 12V



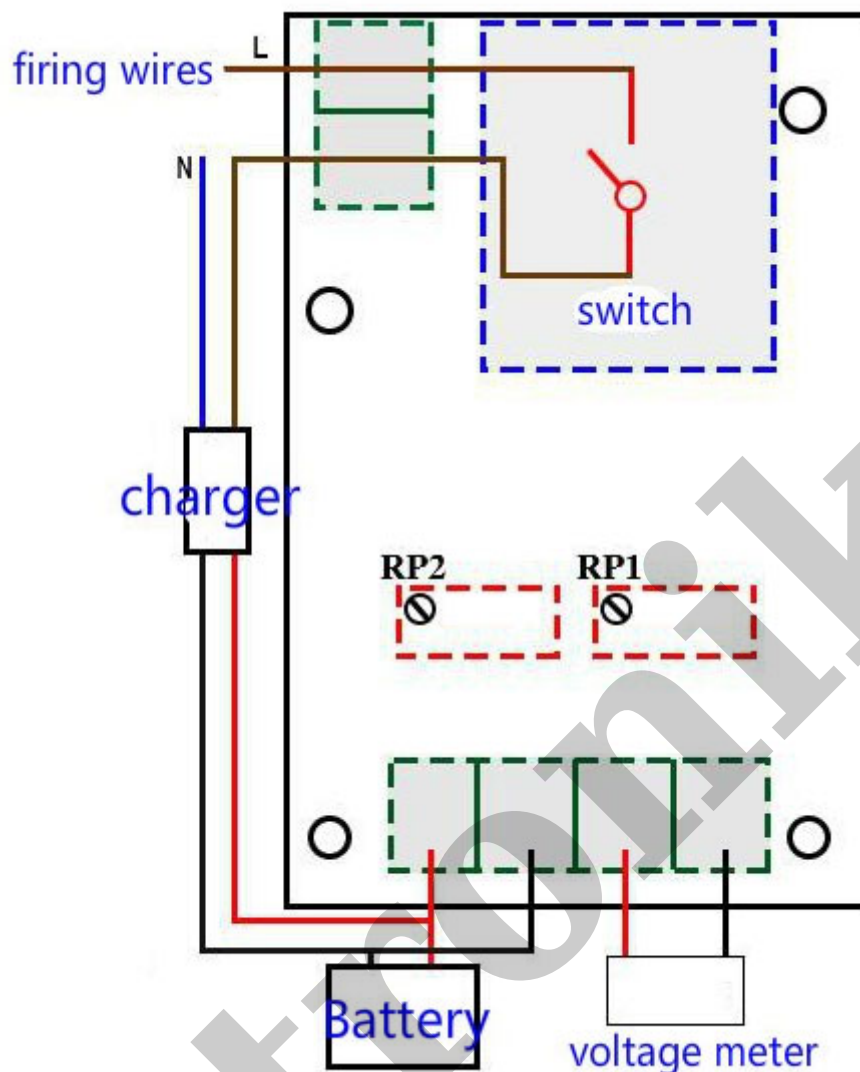
Moduł kontrolera - regulatora procesu ładowania akumulatorów 12V. Jak wiadomo stopień naładowania akumulatora można określić badając jego napięcie wyjściowe. Im wyższe napięcie tym wyższy stopień naładowania akumulatora. Oferowany moduł regulatora - kontrolera ładowania umożliwia sterowanie ładowarką sieciową w celu zachowania odpowiedniej pojemności akumulatora. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 12,4v nastąpi załączenie się ładowarki. Po przekroczeniu napięcia 14,8V następuje rozłączenia ładowarki i tym samym proces ładowania jest zakończony.



dane techniczne:

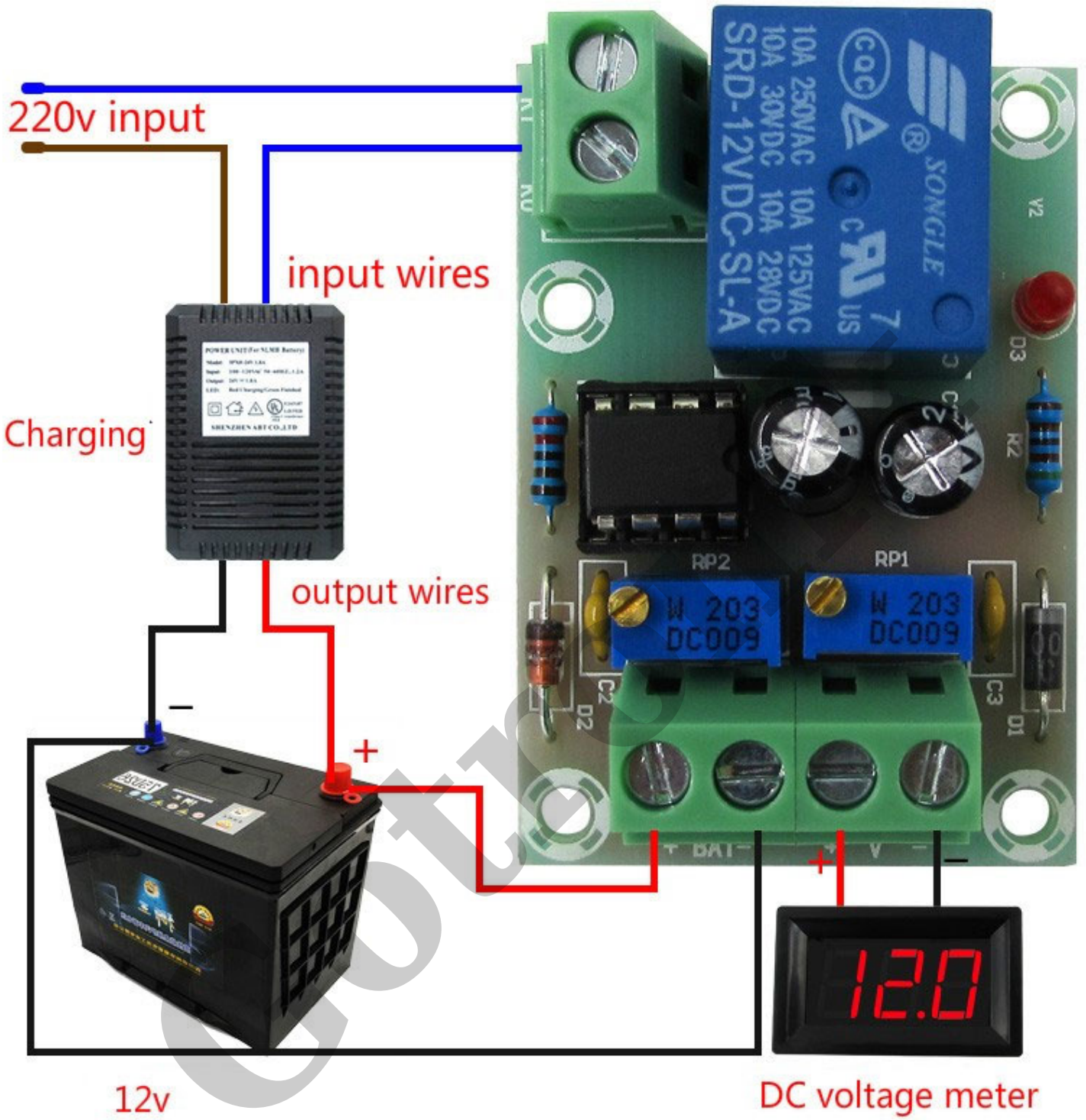
- moduł kontrolera regulatora procesu ładowania akumulatora 12V
- napięcie ładowarki: 13,8V - 14,8V
- napięcie załączenia przekaźnika: 12,4V
start procesu ładowania
- napięcie wyłączenia przekaźnika: 14,8V
koniec procesu ładowania
- tolerancja napięcia: +/- 0,1V
- przekaźnik obciążenie styków:
10A 250Vac
10A 30Vdc
- dioda LED sygnalizująca proces ładowania
- potencjometry do regulacji napięcia początkowego i końcowego
- złącza terminal block ARK do przykręcenia przewodów
- wymiary: 50mm x 32mm x 18mm

Prawy potencjometr opisany jako RP1 służy do regulacji wartości napięcia startowego, czyli takiej wartości napięcia przy której proces ładowania się rozpocznie. Rozpoczęcie procesu ładowania powoduje zamknięcie się obrotu przekaźnika i tym samym załączenie się ładowarki. Lewy potencjometr opisany jako RP2 służy do ustawienia górnej wartości napięcia po przekroczeniu której następuje rozłączenie się styków przekaźnika. Rozłączenie styków przekaźnika powoduje wyłączenie się ładowarki i tym samym akumulator nie zostanie "przeładowany".



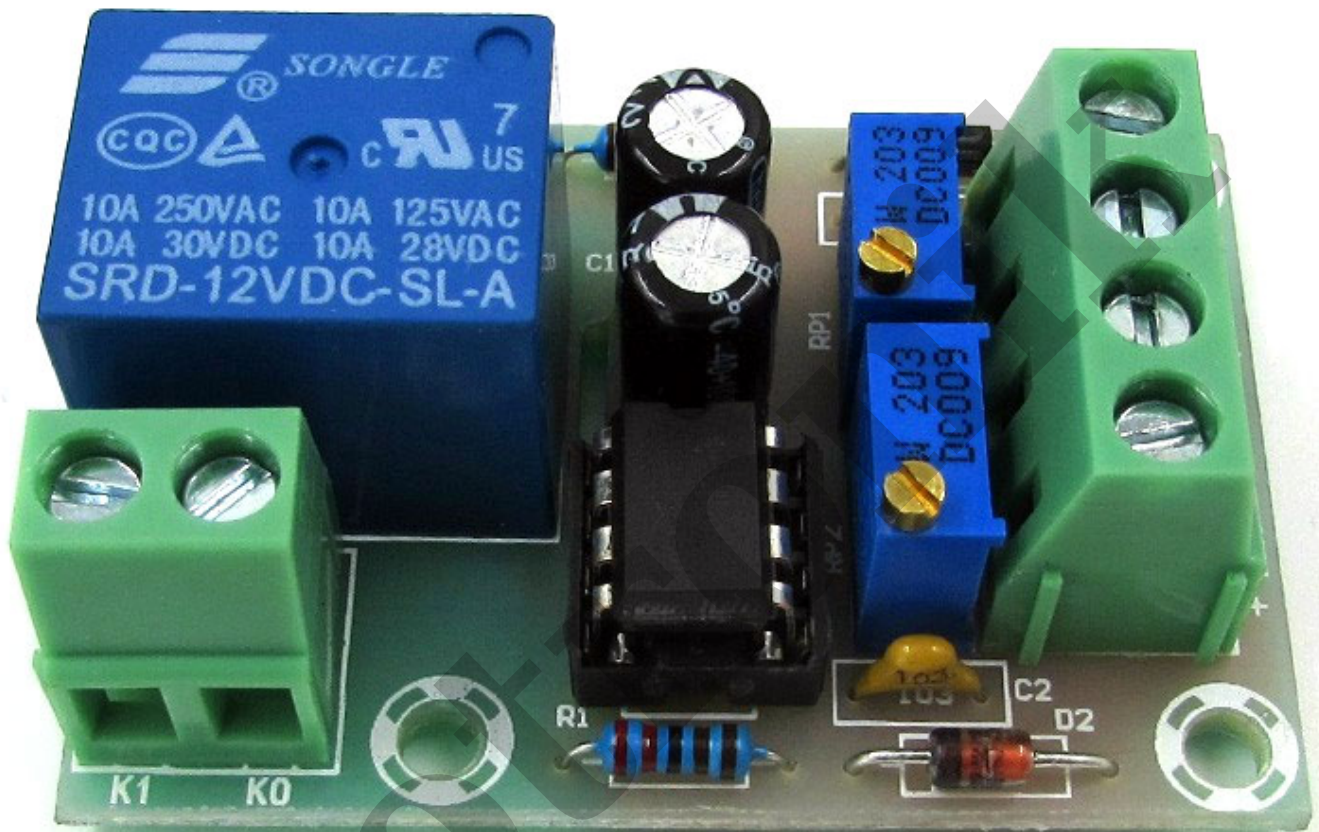
Sposób podłączenia:

Na poniższym rysunku schematycznie zaproponowano sposób podłączenia modułu kontroli procesu ładowania. Jeden z przewodów (jedną żyłę) od ładowarki zasilanej z napięcia sieciowego 230Vac należy przeciąć i podłączyć do złącza śrubowego opisanego na płytce **K0 i K1**. Złącze to są to styki przekaźnika które załączają lub rozłączają zasilanie ładowarki sieciowego. Wyjście ładowarki podłączamy do akumulatora który będziemy ładować. Dodatkowymi przewodami wyjściowe napięcie z akumulatora podłączamy do wejścia modułu regulatora opisanego jako **+ BAT** -. W każdym kroku należy zachowywać poprawność podłączenia polaryzacji. Możemy opcjonalnie do wyjścia opisanego jako **+ V** - podłączyć zewnętrzny miernik panelowy woltomierz lub multimetr uniwersalny w celu kontroli napięcia na akumulatorze. Moduł kontrolera procesu ładowania nie wymaga dodatkowego zewnętrznego zasilania - jest zasilany napięciem z ładowarki akumulatora. W momencie gdy proces ładowania trwa świeci dioda LED, gdy styki przekaźnika zostaną rozłączone i proces ładowania jest zakończony dioda LED gaśnie. Gdy przekaźnik zostaje rozłączony (koniec procesu ładowania akumulatora) moduł regulatora nadal jest zasilany z naładowanego akumulatora.

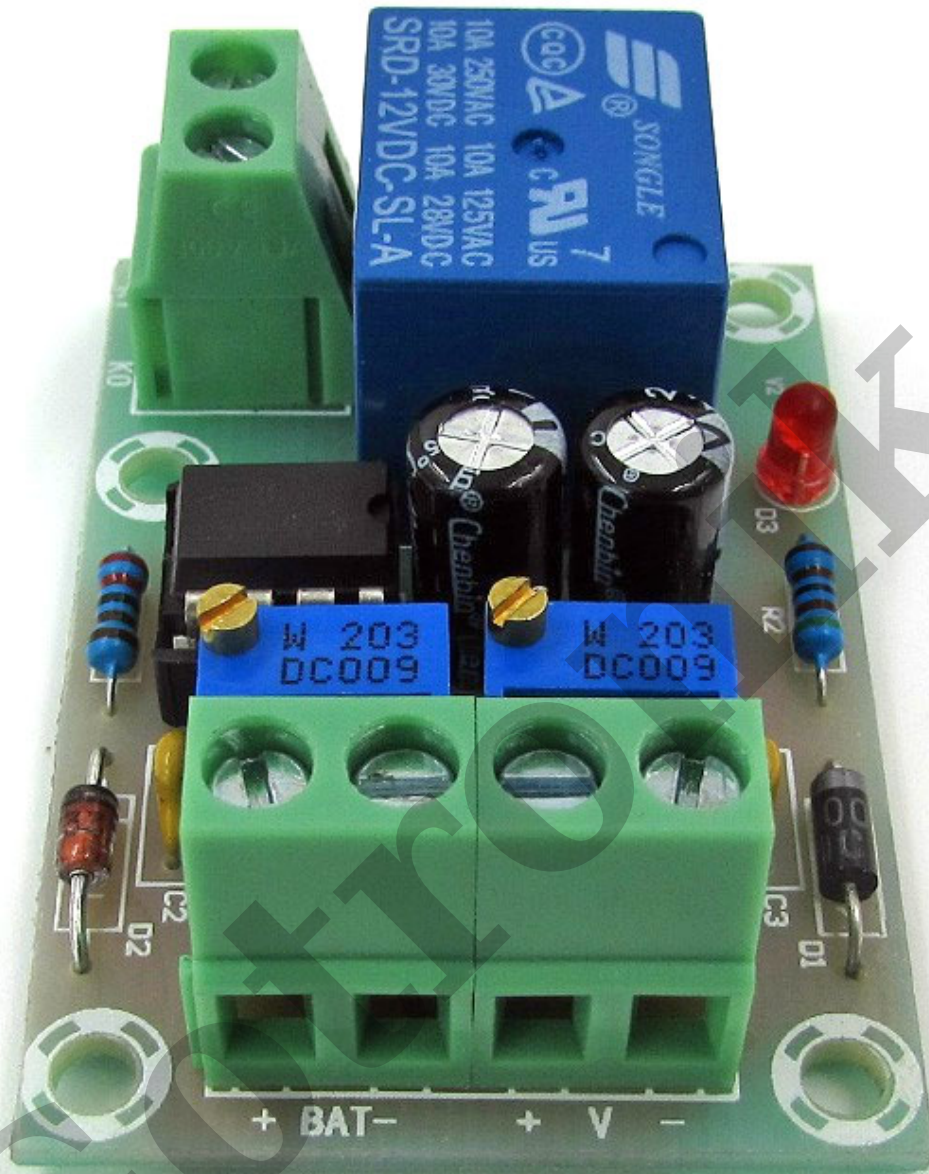


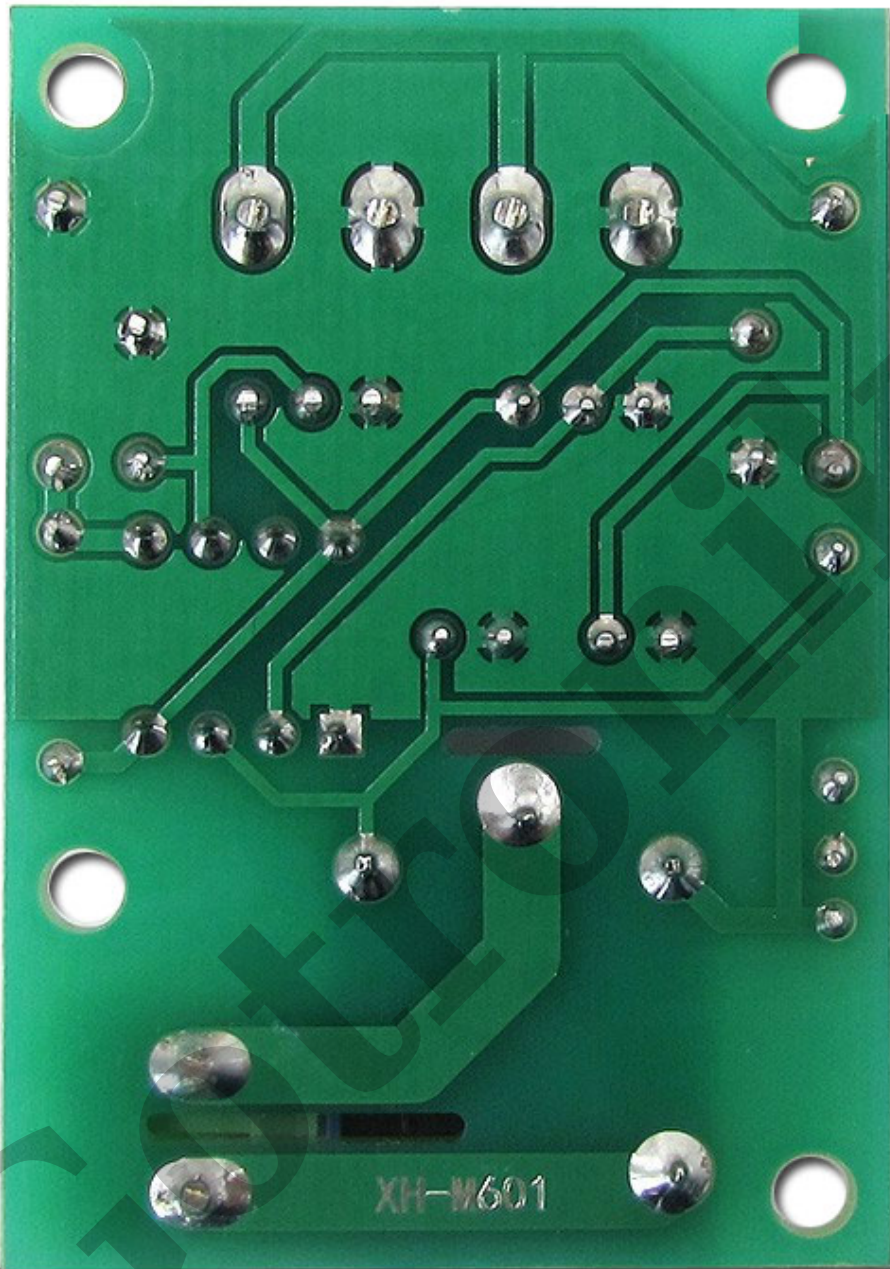
zdjęcia:





GO





XH-M601