

Link do produktu: <https://www.gotronik.pl/modul-sterownika-silnika-bezszczotkowego-jy01-dc-12-37v-p-12818.html>

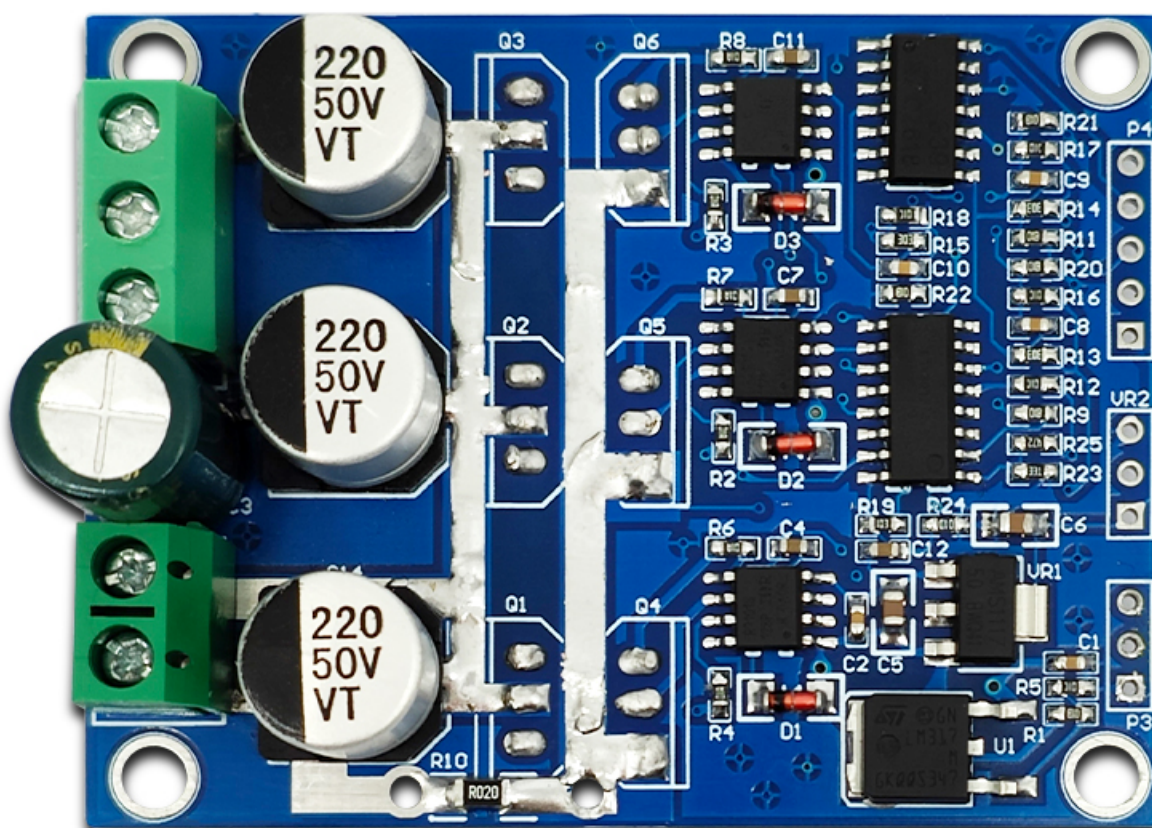


Moduł sterownika silnika bezszczotkowego JY01 DC 12-37V

Cena brutto	64,00 zł
Cena netto	52,03 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	LCT-270
Producent	LC Technology

Opis produktu

Moduł sterownika silnika bezszczotkowego JY01 DC 12-37V



Moduł LC JY01 to zaawansowana płytki sterująca do trójfazowych silników bezszczotkowych z czujnikami Halla. Opiera się na układzie JY01 oraz IR2101s, zapewniając precyzyjne i stabilne sterowanie. Obsługuje tryb SPWM, umożliwia regulację prędkości przez potencjometr oraz sterowanie kierunkiem obrotów. Posiada wbudowane zabezpieczenia przed przeciążeniem i przegrzaniem, zapewniające bezpieczną pracę silnika.

Dane techniczne:

-
- mikrokontroler: JY01
 - zasilanie: DC 12-37V
 - maksymalny prąd wyjściowy: 5A
 - sterowanie:

- PWM poprzez potencjometr
- piny do sterowania kierunkiem obrotów

- wejście sygnału Hall: HA, HB, HC
- **wyjście silnika:**

- 3-fazowy silnik bezszczotkowy z czujnikami Halla
- dowolna kolejność podłączenia przewodów, zmiana dwóch przewodów zmienia kierunek obrotów

- **układy sterujące:**

- tranzystor NMOS: IRF540
- bramka sterująca: IR2101s
- komparator: LM339
- stabilizator napięcia: LM317
- rezystor pomiarowy: 20MR

- funkcje:
 - szeroki zakres napięcia wejściowego (12-37V) – dostosowanie do różnych źródeł zasilania
 - obsługa silników bezszczotkowych z czujnikami Halla – precyzyjna kontrola prędkości i kierunku
 - płynna regulacja prędkości – potencjometr umożliwia precyzyjne sterowanie
 - zabezpieczenia: przeciążeniowe i temperaturowe
 - efektywna technologia SPWM – optymalizuje pracę silnika i poprawia wydajność
- wymiary: 48 x 62 mm
- waga: 34g

Instrukcja użytkowania:

1. Podłącz zasilanie do sterownika (DC 12-37V).
2. Podłącz potencjometr i ustaw go początkowo na najniższą wartość, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia silnika.
3. Podłącz trzy przewody silnika bezszczotkowego (dowolna kolejność, zmiana dwóch przewodów zmienia kierunek obrotów).

-
4. Podłącz sygnały Hall (HA, HB, HC).
 5. Powoli obracaj potencjometr zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby uruchomić silnik.

Uwaga:

- Nie uruchamiaj silnika pod pełnym obciążeniem i wysokim napięciem, aby uniknąć uszkodzenia tranzystorów mocy.
- Dodaj bezpiecznik w obwodzie zasilania, aby zabezpieczyć układ przed przepięciami.
- Nie podłączaj silników o parametrach znacznie różniących się od specyfikacji sterownika, aby uniknąć uszkodzeń.
- Pierwsze uruchomienie przeprowadzaj przy niskim napięciu (20V), a dopiero po weryfikacji działania zwiększaj napięcie i prąd.