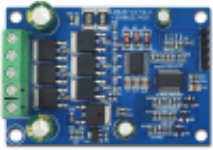


Link do produktu: <https://www.gotronik.pl/modul-sterownika-silnika-bezszczotkowego-jy02-dc-12-37v-p-12817.html>

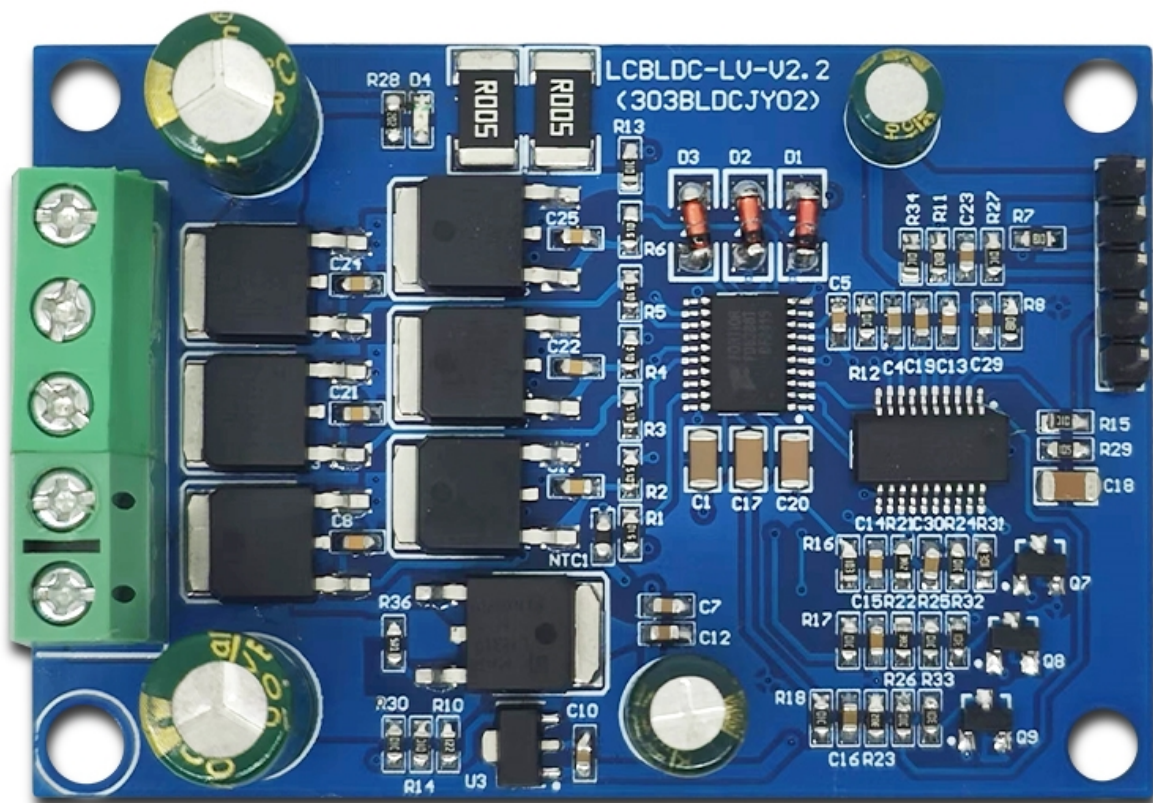


Moduł sterownika silnika bezszczotkowego JY02 DC 12-37V

Cena brutto	64,00 zł
Cena netto	52,03 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	LCT-269
Producent	LC Technology

Opis produktu

Moduł sterownika silnika bezszczotkowego JY02 DC 12-37V



Moduł LC JY02 to zaawansowana płytką sterująca do trójfazowych silników bezszczotkowych. Opiera się na układzie JY02 oraz FD6288T, zapewniając wydajne i stabilne sterowanie. Obsługuje tryb SPWM, umożliwia regulację prędkości przez potencjometr oraz sterowanie kierunkiem obrotów za pomocą pinów. Wbudowane zabezpieczenia przed przeciążeniem, przegrzaniem i zablokowaniem rotora zapewniają bezpieczną pracę.



Dane techniczne:

- mikrokontroler: JY02A
- zasilanie: DC 12-37V
- maksymalny prąd wyjściowy: 5A
- **sterowanie:**

- PWM poprzez potencjometr (5V - VR - GND)
- piny do sterowania kierunkiem obrotów

- **wyjście silnika:**

- 3-fazowy silnik bezszczotkowy (dowolna kolejność przewodów, zmiana dwóch przewodów zmienia kierunek)

- **układy sterujące:**

- NMOS: JY09M
- bramka sterująca: FD6288T
- stabilizator napięcia: LM317 + 78L05
- rezystor pomiarowy: 5MR

- **funkcje:**

- szeroki zakres napięcia wejściowego (12-37V) – dostosowanie do różnych źródeł zasilania
- wysoka wydajność prądowa (do 5A) – elastyczna kontrola natężenia prądu
- płynna regulacja prędkości – potencjometr umożliwia precyzyjne sterowanie
- zabezpieczenia: przeciążeniowe, temperaturowe i blokady rotora
- efektywna technologia SPWM – optymalizuje pracę silnika i poprawia wydajność

- wymiary: 42 × 63 mm
- waga: 19g



Instrukcja użytkowania:

1. Podłącz zasilanie do sterownika (DC 12-37V).
2. Podłącz potencjometr (5V - VR - GND), ustawiając go początkowo na najniższą wartość.
3. Podłącz trzy przewody silnika bezszczotkowego (dowolna kolejność, zmiana dwóch przewodów zmienia kierunek obrotów).
4. Powoli obracaj potencjometr zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby uruchomić silnik.

Uwaga:

1. Unikaj uruchamiania silnika pod pełnym obciążeniem i wysokim napięciem, aby nie uszkodzić tranzystora mocy.
2. Zaleca się dodanie bezpiecznika w obwodzie zasilania, aby uniknąć trwałych uszkodzeń układu.
3. Nie podłączaj silników o napięciu i mocy niezgodnej ze specyfikacją, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia sterownika.