

Link do produktu: <https://www.gotronik.pl/sterownik-silnikow-trojfazowy-34-przewodowych-p-6419.html>



Sterownik silników trójfazowy 3/4 przewodowych

Cena brutto	60,00 zł
Cena netto	48,78 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	BTE-732
Producent	mini moduły

Opis produktu

Sterownik silników trójfazowy 3/4 przewodowych

Moduł sterownika silników trójfazowych BLDC w wersji 3 lub 4 przewodowych. Sterownik pozwala uruchomić silniki bezszczotkowe z dysków twardej HDD, CD-ROM. Bardzo łatwe sterowanie prędkością obrotową silnika przy pomocy potencjometru.

dane techniczne:

- sterownik silników bezszczotkowych trójfazowy
- obsługuje silniki 3 i 4 przewodowe
- napięcie zasilania: 5V do 12V dc
- zabezpieczenie przed napięciem zwrotnym
- zabezpieczenie przed przeciążeniem
- sterowanie odwróceniem fazy
- prąd wyjściowy: poniżej 1,2A
- regulacja prędkości obrotowej: płynna potencjometrem 0 do 100%
- wyjście: COM W V U
- złącza: gniazdo terminal block ARK do przykręcenia przewodów
nie ma konieczności lutowania
- sterownik TI DRV11873
- płytki drukowane dwustronna z metalizacją otworów
- wymiary płytki drukowanej: 60mm x 45mm

sposób podłączenia:

Kontroler sterujący jest bardzo prosty w instalacji. Na poniższym rysunku przedstawiono schemat podłączenia.

► podłączenie zasilania:

Do złącza śrubowego opisanego jako + DC - przykręcamy przewody z napięciem zasilającym. (+) plus zasilania przewód czerwony, (-) minus masa zasilania. Należy zachować odpowiednią polaryzację, gdyż niewłaściwe podłączenie zasilania lub przekroczenie napięcia zasilania doprowadzi do uszkodzenia modułu (przepalenia). Zalecamy rozróżniać kolory; czerwony to (+), a czarny to (-). Wartość napięcia zasilającego od 5V do 12V.

► podłączenie silnika:

W zależności od typu posiadanego silnika wykorzystujemy wyjścia dla: silnik trójfazowy 3 przewodowy --> wyjścia W V U.
Silnik 4 przewodowy --> wyjścia W V U i COM

► **wybór rodzaju silnika:**

silnik trójfazowy 3 przewodowy -->zworka po lewej stronie w pozycji ON
silnik trójfazowy 4 przewodowy -->zworka po prawej stronie w pozycji OFF

► **wybór kierunku obrotów silnika:**

CW - ClockWise - obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara --> w prawo
CCW - Counter ClockWise - obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara --> w lewo

zdjęcia: